

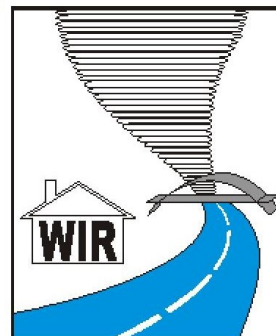
ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY

WIR

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi gminnej od posesji 102 do 102E w m. Jędrzychów” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa i przebudowa dróg od posesji 102 do 102E i przepompowni w m. Jędrzychów”
ADRES	Obręb 0005 Jędrzychów, jedn. ewid. 021604_5 Gmina Polkowice - obszar wiejski 568/2, 575/23, 575/27, 574/19, 575/29, 575/25
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV
INWESTOR	Gmina Polkowice, ul. Rynek 1, 59-100 Polkowice
STADIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

Lubin, 10 stycznia 2025

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO
na stronie następnej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

■ PROJEKT WYKONAWCZY: BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część graficzna organizacja ruchu docelowa

1. Plan orientacyjny skala 1: 10 000

2. Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu

rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej od posesji 102 do 102E w m. Jędrzychów” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa i przebudowa dróg od posesji 102 do 102E i przepompowni w m. Jędrzychów”

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Wypisy z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
- Specyfikacje szczegółowe do przetargu.
- Podkład geodezyjny-aktualny.
- Uzgodnienie z zarządcami dróg.
- Uzgodnienia z właścicielami terenu.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. nr 0, poz. 128, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 0 z 2017r. poz. 784, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji **„Przebudowa drogi gminnej od posesji 102 do 102E w m. Jędrzychów”** w ramach zadania inwestycyjnego **„Budowa i przebudowa dróg od posesji 102 do 102E i przepompowni w m. Jędrzychów”**.

Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 568/2, 575/23, 575/27, 574/19, 575/29, 575/25 w miejscowości Jędrzychów oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu - kierujących pojazdami, rowerzystów oraz pieszych.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działce:

- nr 568/2, 575/23, 575/27, 574/19, 575/29, 575/25 Obręb Jędrzychów, jedn. ewid. 021604_5 Polkowice - obszar wiejski.

3. Ogólny opis stanu istniejącego

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Jędrzychów na działce nr 568/2, 575/23, 575/27, 574/19, 575/29, 575/25.

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem występuje pas drogi gminnej wewnętrznej. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości ok. 3,20 - 4,00 m.

4. Ogólny opis stanu projektowego

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla inwestycji związanej z budową oraz przebudową drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Jędrzychów.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (przed inwestycją):

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA:

- jezdnia o nawierzchni z kruszywa o szerokości 3,20 - 4,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

6. Charakterystyka drogi po realizacji przedmiotowej inwestycji:

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA:

- jezdnia o nawierzchni żwirowej / z kostki betonowej ekologicznej o szerokości 3,50 - 5,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

7. Organizacja ruchu docelowego:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej wewnętrznej.

Sposób oznakowania w/w drogi, przedstawiono na Planie sytuacyjnym w skali 1:500

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

L.p.	Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość sztuk
				Tablice do znaków
1	Informacyjne	D-4a	Małe	1
2	Informacyjne	D-40	Małe	1
2	Informacyjne	D-41	Małe	1

3 szt.

Ilość słupków pojedynczych: 2 szt.

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO PRZESTAWIENIA

L.p.	Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość sztuk
				Tablice do znaków
1	Zakazu	B-33	Małe	1
2	Informacyjne	D-52	Małe	1
3	Tabliczka	T-0 "Jędrzychów nr 102B, 102D, 102E, 102H	-	1

3 szt.

Ilość słupków pojedynczych: 2 szt.

8. Warunki wymagane do oznakowania:

- Znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2,20 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,50 m, wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał.1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (folia II-giej generacji),
- Znaki poziome wykonać z materiału chlorokauczukowego, grubowarstwowego,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Oznakowanie poziome i pionowe musi odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).
- W ciągu drogi gminnej wewnętrznej należy zastosować znaki z grupy M (małe), znaki lokalizować w odległości min. 10 m od siebie (w terenie zabudowanym), w odległości min. 20 m od siebie (poza terenem zabudowanym).

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2027r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

Jędrzychów, Gmina Polkowice

